

**/// 5 ESSIEUX 63,000L B-TRAIN COMPT. MULTIPLES (CLOUD)**



<b>Spécifications Techniques</b>	PL33403NA6RE & PR2290XNA6RE		
<b>Modèle &amp; Réglementations</b>	TC 406; ASME; CSA B620; CMVSS 121 (Freins), CMVSS 108 (Électrique); ONT 413/O5 SPIF	<b>Moyeux &amp; Tambours pour les Suspensions</b>	Moyeux Conmet Unimount ADI avec freins À tambours, Préparation Tiremaax
<b>Capacité &amp; Compartiments</b>	63,000L B-train, 4, 5 & 6 Compartiments Cloisons doubles et chicanes tel que la conception	<b>Pneus &amp; Roues, Essieux Tridem &amp; Tandem</b>	Roues en Aluminium 8.25 x 22.5, Michelin XTE 11R 22.5 14(G)
<b>Parois du reservoir &amp; Encadrement</b>	Alliage 5454 H32 Fini BTS Traverses & Stabilisateurs en aluminium	<b>Système de freins Wabco CMVSS 121</b>	ABS Wabco 2S/2M sur l'unité avant & 2S/1M sur l'unité arrière
<b>"SUPER TANKER PKG" Garantie Prolongée</b>	"SUPERTANKER" Garantie Limitée de 5 ANS sur les composantes Dixon, Betts & FloTech	<b>Réservoirs &amp; Conduites D'air</b>	Réservoirs en Aluminium, Conduites d'air à code de couleur selon la norme SAE
<b>Trous d'Homme &amp; Événements</b>	Betts 20" 406-98 PAF Trous d'Homme, Betts AVT 3.5" ALTS Événements Séquentiels	<b>Plaque d'accouplement de la citerne avant</b>	Assemblage en acier 3/8" Ultra-Robuste avec un pivot d'attelage de 2", ajustement aux 3 po.
<b>Protection Anti-Débordement</b>	Capteurs optiques FloTech dans chaque couvercle et au fond de chaque compartiment, avec Moniteur	<b>Plaque d'accouplement de la citerne arrière</b>	Assemblage en acier 3/8" Ultra-Robuste, profil surbaissé, ajustement aux 3 po.
<b>Valve d'urgence &amp; Syst. De déchargement</b>	Valve interne à l'air Betts 4" avec scellants Tef-Sil Adaptateurs API Dixon 4" avec scellants Baylast	<b>Pattes de repos</b>	Holland Mark V 200,000 LBS 2 Vitesses avec Aucune sur l'unité arrière
<b>Récupération de Vapeur (Chargement &amp; décharg.)</b>	Trois tuyaux de 3" avec Clapets, 1 à l'arrière pour le chargement et 2 au poste de déchargement	<b>Peinture</b>	Châssis et supports peints à l'électrostatique Les essieux avec une protection Tectyl
<b>Système de Tuyauterie</b>	Tuyauterie en aluminium 4" à haut débit, Formée et pliée avec un minimum de soudure	<b>Câblage &amp; Lumières, Système CMVSS 108</b>	Composantes d'éclairage Truck-Lite LED avec Rondelles anti-voil à l'épreuve des vapeurs
<b>Châssis de Suspension</b>	Suspension en acier Ultra-Robuste HLSA, Installation boulonnée	<b>Cabinets en Aluminium</b>	(1)48" pour opération sur l'unité avant et (1) 42" pour le rangement sur l'unité arrière
<b>Suspension et Essieux Tridem &amp; Tandem</b>	HENDRICKSON INTRAXX RH HXL-3 AAT25K-14" Capacité de 25,000 LBS, Installation boulonnée	<b>Autres Accessoires</b>	Ailes en Aluminium, Aucune Échelle, Tubes à boyaux en Aluminium & Plus
<b>Plaque d'attelage</b>	Holland Kompensator FW35 Ultra robuste, Boulonnée	<b>Documents</b>	Tous les documents de tests et de certification Complétés et fournis au client