

/// 5 ESSIEUX 59,000L SEMI-REMORQUE COMPT. MULTIPLES (Ont)



Spécifications Techniques	PS55906NA6RE		
Modèle & Réglementations	TC 406; ASME; CSA B620; CMVSS 121 (Freins), CMVSS 108 (Électrique); ONT 413/O5 SPIF	Moyeux & Tambours pour les Suspensions	Moyeux Conmet Unimount ADI avec freins À tambours, Préparation Tiremaax
Capacité & Compartiments	Remorque 59,000L 4, 5 & 6 Compartiments, Cloisons doubles et chicanes tel que la conception	Roues & Pneus pour l'essieu Tridem	Roues en Aluminium 8.25 x 22.5, Michelin XTE 11R 22.5 14(G)
Parois du réservoir & Encadrement	Alliage 5454 H32 Fini BTS Traverses & Stabilisateurs en aluminium	Roues & Pneus des Essieux relevables	Roues en Aluminium 12.25 x 22.5 Michelin X-Multiway HD L385/65R 22.5
``Super Tanker PKG`` Garantie prolongée	``SUPERTANKER`` Garantie Limitée de 5 ANS sur les composantes Dixon, Betts & FloTech	Système de freins Wabco CMVSS 121	16.5 x 7 ABS 4S/2M RSS Plus sur les essieux Tridem & ABS 2S/1M sur essieux relevables
Trous d'Homme & Événements	Betts 20" 406-98 PAF Trous d'Homme, Betts AVT 3.5" ALTS Événements Séquentiels	Réservoirs & Conduites d'air	Réservoirs en Aluminium, Conduites d'air à code de couleur selon la norme SAE
Protection Anti-Débordement	Capteurs optiques FloTech dans chaque couvercle et au fond de chaque compartiment, avec Moniteur	Sellette d'accouplement	Boulonnée Ultra-robuste en acier 3/8" avec un pivot d'attelage de 2" & ajustable aux 3"
Valve d'urgence & Syst. De déchargement	Valve interne à l'air Betts 4" avec scellants Tef-Sil Adaptateurs API Dixon 4" avec scellants Baylast	Pattes de repos	Holland Mark V 200,000 LBS 2 Vitesses avec Manivelle non-détachable
Récupération de Vapeur (Chargement & décharg.)	Trois tuyaux de 3" avec Clapets, 1 à l'arrière pour le chargement et 2 au poste de déchargement	Peinture	Châssis et supports peints à l'électrostatique Les essieux avec une protection Tectyl
Système de Tuyauterie	Tuyauterie en aluminium 4" à haut débit, Formée et pliée avec un minimum de soudure	Câblage & Lumières, Système CMVSS 108	Composantes d'éclairage Truck-Lite LED avec Rondelles anti-voil à l'épreuve des vapeurs
Châssis de Suspension	Suspension en acier Ultra-Robuste HLSA, Installation boulonnée	Cabinets en Aluminium	(1) cabinet 48" côté passager pour opération (1) cabinet de rangement 42" côté chauffeur
Suspension & Essieux Tridem	HENDRICKSON INTRAXX RH HXL-3 AAT25K-14" Capacité de 25,000 LBS, Installation boulonnée	Autres Accessoires	Ailes en Aluminium, Échelle en Aluminium, Tubes à boyaux en Aluminium & Plus
Suspension Relevable & Essieux auto-vireur (2)	Ingersol IMT-25K-14" TLS; Capacité de 25,000 LBS Avec l'ensemble de levage et d'auto-vireur	Documents	Tous les documents de tests et de certifications Complétés et fournis au client