

### /// 4 ESSIEUX 49,000L SEMI-REMORQUE ISOLÉE COMPT. SIMPLE (Convertible)



<b>Spécifications Techniques</b>	HS4491010A0RE		
<b>Modèle &amp; Réglementations</b>	TC-406 CSA B-620, CMVSS 121 (Freins); CMVSS 108 (Électrique); ONT 413/O5 SPIF	<b>Moyeux &amp; Tambours Pour les Suspensions</b>	Moyeux Conmet Unimount ADI avec freins à Tambours, Préparation Tiremaax
<b>Capacité &amp; Compartiments</b>	49,000L, Remorque avec 1 compartiment, Cloisons repliées et bombées, 3 Chicane	<b>Roues &amp; Pneus pour l'essieu tridem</b>	Roues en Aluminium 8.25 x 22.5 Michelin XTE 11R 22.5 14(G)
<b>Parois du Réservoir &amp; Encadrement</b>	5454 H32 Alliage, Fini du Moulin Traverses en Aluminium	<b>Roues &amp; Pneus de L'essieu relevable</b>	Roues en Aluminium 12.25 x 22.5 Michelin X-Multiway HD L385/65R 22.5
<b>Anneaux de renfort</b>	Extrusions d'aluminium, soudées au complet	<b>Système de freins Wabco CMVSS 121</b>	16.5 x 7 ABS 4S/2M RSS Plus sur les essieux Tridem & ABS 2S/1M sur essieux relevables
<b>Isolation</b>	Fibre de verre installé tout le tour, 6" compressé à 4"	<b>Réservoirs &amp; Conduites d'air</b>	Réservoirs en Aluminium, Conduites d'air à Code couleur selon la norme SAE
<b>Trou d'Homme</b>	Betts PPVL 720 BXV 20" de diamètre avec un couvercle de remplissage de 10"	<b>Sellette D'accouplement</b>	Boulonnée Ultra-robuste en acier 3/8" avec un Pivot d'attelage de 2" & ajustable aux 3"
<b>Système de déchargement</b>	Betts EV46920ALTS030, adaptateur de charg./Décharg. Dixon 5204 NGC, provision chargement par le bas	<b>Pattes de repos</b>	Holland Mark V 200,000 LBS 2 Vitesses avec Manivelle non-détachable
<b>Ligne de succion</b>	Construction en Aluminium, 4" de diamètre, installée à l'intérieur de la citerne, Betts EV46920ALTS030	<b>Peinture</b>	Châssis et supports peints à l'électrostatique Les essieux avec une protection Tectyl
<b>Tube de chauffage</b>	Tube de 2" en aluminium toute la longueur de la Citerne, pression d'opération maximum de 100 PSI	<b>Câblage &amp; Lumières Système CMVSS 108</b>	Composantes d'éclairage Truck-Lite LED avec rondelles anti-vol à l'épreuve des vapeurs
<b>Châssis de suspension</b>	Suspension en acier Ultra-Robuste HSLA, Installation boulonnée	<b>Cabinet en Aluminium</b>	Un (1) 42" Installé côté passager
<b>Suspensions &amp; Essieux Tridem</b>	HENDRICKSON INTRAXX RH HXL-3 PKG AAT25K-14", 25,000 LBS Capacité, Installation boulonnée	<b>Autres Accessoires</b>	Ailes en Aluminium, Échelle en Aluminium, Tubes à boyaux en aluminium et plus
<b>Suspension Relevable &amp; Essieu auto-vireur (1)</b>	Ingersol IMT- 25K-14" TLS, Capacité de 25,000 LBS Avec l'ensemble de levage et d'auto-vireur	<b>Documents</b>	Tous les documents de tests et de certification Complétés et fournis au client